**Protokol o zkoušce hloubky makrotextury**

zkouška provedena dle: **ČSN EN 13036-1** Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch- Zkušební metody – Část 1 Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

|  |  |
| --- | --- |
| Měřil: | VŠB- TUO, Denisa Cihlářová |
| Datum: | 20. 9. 2021 |
| Klimatické podmínky:  Povrch: | Interiér 22°  TYREGRIP – bezpečnostní povrchová úprava + recyklát |
| Zkušební zařízení: | Normový materiál frakce 0,180-0,250mm o objemu 25000mm3 |

**Výsledky zkoušky:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Č. místa**  **měření** | **Aritmetický**  **průměr plochy**  **D [mm]** | **Střední hl. makrotextury**  **MTD [mm]** | **Množství recyklátu**  **[%]** | **Popis polohy zkoušeného místa** |
| **1** | **141** | **1,60** | **100** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **2** | **142** | **1,56** | **80** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **3** | **147** | **1,46** | **60** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **4** | **150** | **1,41** | **40** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **5** | **155** | **1,32** | **20** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |
| **6** | **156** | **1,30** | **0** | Betonová dlaždice 300x300x40 mm |

**Hodnocení:** naměřené hodnoty se nacházejí i intervalu 0,5-2,0 mm, který je daný Technickými podmínkami 213 – Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek 2009. Nejmenších hodnot dosáhla nový TYREGRIP bez recyklátu, z vizuálního posouzení jednotlivých vzorků, lze konstatovat, čím směs obsahuje větší množství recyklátu tím je povrch méně rovný.